



PERSDOSSIER

Voorwoord

Ik heb de afgelopen 10 jaar tientallen fietsroutes getest, maar La Dolce Via springt er duidelijk boven uit.

Het département Ardèche is ruig met steile hellingen. Voor veel plezierfietsers lijkt dit terrein te zwaar. De fietsroute La Dolce Via (Zoete Weg) gaat echter over een oud spoorbaantje. De stoomjumbo's uit die tijd konden geen steile hellingen pakken, dus valt het klimmen mee. Op een deel tuft nog een stoomtreintje. Trein en fiets vormen een leuke combinatie in dit decor van fabelachtige uitzichten.

Het decor van het zoete leven hier bestaat uit prachtige uitzichten, beboste heuvels, snel stromend water en minuscule dorpjes tegen de bergwanden aangeplakt. Heerlijke geuren en de sfeer van Zuid-Frankrijk maken het zoete leven compleet. Fietsen op een soort langgerekt balkon hoog boven het bruisende water.

De Dolce Via is een voorbeeld voor andere routes in ontwikkeling. De route is vrijwel volledig autovrij en de fietser geniet van de rust en ruimte. Voorzieningen zoals bankjes en picknicktafels nodigen je uit om plaats te nemen. Alles is tot in de perfectie geregeld: ook overnachtingen met 'Accueil Vélo' (fietsers welkom). Je proeft duidelijk dat de Dolce Via met liefde voor het fietsen is aangelegd. Extra pluspunten zijn de aansluitingen op de ViaRhôna en de stoomtrein. Ardèche mag trots zijn op deze heerlijke route.

Bert Sitters

Toeristenjournalist op de fiets,
Voorzitter van de jury 'Fietsroute van het jaar' in Utrecht

Inhoud



Algemene
presentatie
blz.4



Een historische
route blz.6



Organisatie
blz.8



Op verkenning
blz.10



Reisverhalen
blz.12



Vakantietips
blz.14



Fietsroute van
het Jaar 2020
blz.15



Enkele getallen
blz.16



Nuttige info
blz.18



Contact
blz.20

De Dolce Via

in het kort



7 etappes

90 km

40
geocaches

Helling van
0,7 tot 3,1%



De 7 etappes van de Dolce Via:

1/ La Voulte-sur-Rhône ⇄ Les Ollières-sur-Éyrieux (20 km)

2/ Les Ollières-sur-Éyrieux ⇄ Pont de Chervil (14 km)

3/ Pont de Chervil ⇄ Le Cheylard (14 km)

4/ Le Cheylard ⇄ Saint-Martin-de-Valamas (8 km)

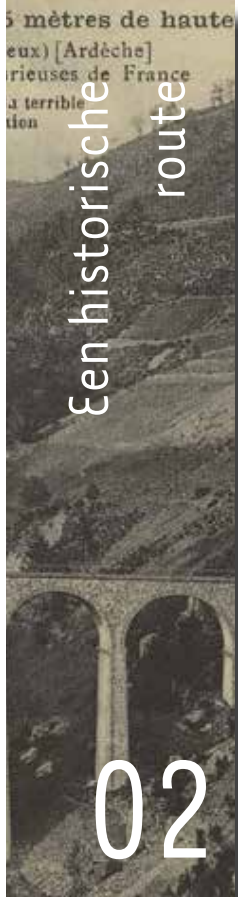
5/ Saint-Martin-de-Valamas ⇄ Saint-Agrève (12 km)

6/ Le Cheylard ⇄ Les Nonières (7 km)

7/ Les Nonières ⇄ Lamastre (17 km)

De Dolce Via leidt wandelaars en fietsers langs het water van het dal van de Éyrieux naar het dal van de Doux. Dit unieke parcours, tegen de berghellingen boven het prachtige dal van de Éyrieux of langs de rivier de Sumène die uitkomt op de Doux, voldoet aan ieders wensen: te voet of op de fiets, met vrienden, met het gezin, samen of alleen... Soms zijn in een kleine omweg de mooiste verborgen rijkdommen te ontdekken.





In 1886 start de Compagnie des Chemins de Fer Départementaux een uiterst ambitieus project: de aanleg van een spoorbaan tussen La Voulte-sur-Rhône en Le Cheylard. Ondanks de hoge kosten wordt de baan aangelegd en voor het eerst in gebruik genomen op donderdag 10 september 1891.

De treinen bestaan uit personenrijtuigen met compartimenten. Een grote sprong vooruit voor de inwoners van Le Cheylard, die in plaats van acht uur reizen ineens in nog geen drie uur in Valence zijn, en in amper zes uur in Lyon. De gemiddelde snelheid lag zelden hoger dan 20 kilometer per uur, desondanks gebeurden er relatief veel ongelukken op deze baan: een ontsporing in 1891 als gevolg van een modderstroom bij Saint-Sauveur-de-Montagut, machinepech, slechte kwaliteit van de rails...

In 1898 wordt besloten een tweede netwerk aan te leggen van Le Cheylard naar Saint-Agrève. De werkzaamheden gaan van start in 1899. Dit stuk blijkt vol uitdagingen: een behoorlijk hoogteverschil, en veel ravijnen en de Gorges de Boutières moeten overbrugd worden. Dit maakt de aanleg van meerdere tunnels, viaducten en enorme geulen noodzakelijk. In 1903 stopt de eerste trein uit Le Cheylard op het station van Saint-Agrève.

Dit netwerk omvat ook de aanleg van een spoorbaan tussen Le Cheylard en Lamastre. Ook daar moeten viaducten gebouwd worden om vanuit het dal naar Les Nonières te klimmen en verderop af te dalen naar Lamastre. Op 11 juli 1903 rijdt de eerste trein op deze baan.

Vanaf die datum is het station van Le Cheylard het knooppunt van het netwerk, met werkplaatsen en remises voor de locomotieven. Behalve personenvervoer blijken de treinen zeer nuttig voor het vervoer van goederen, in het bijzonder vers fruit dat op de plaatselijke markten verkocht wordt of over de departementsgrenzen geëxporteerd.

De twee wereldoorlogen leggen het treinverkeer voor een lange periode stil wegens brandstofgebrek. Vervolgens raakt het personen- en goederenvervoer langzaam maar zeker in het verval, ondanks het gebruik van snellere en meer betrouwbare railtractors en dieselrijtuigen, vanwege de concurrentie met de snelweg.

Op 1 november 1968 stopt de Compagnie de Chemin de Fer Départemental, na een jaar of tien twijfelen, de exploitatie van de lijn Dunières-sur-Loire/La Voulte-sur-Rhône definitief op ministerieel besluit. De rails worden rap verwijderd en de baan wordt overgedragen aan de gemeentes.

Tot voor kort werd de baan op diverse manieren gebruikt door zowel gemotoriseerd als ongemotoriseerd verkeer. Het gebruik voor toeristische doeleinden werd belemmerd door een gebrek aan veiligheid, ongeschikt wegdek en te weinig commerciële aandacht, ook al werd de baan al gebruikt door voetgangers en fietsers.

Het spoor als rode draad op de Dolce Via

Het parcours in de **Trein van de Ardèche**, op de Dolce Via en terug over de ViaRhôna, is sinds de aansluiting op de ViaRhôna ter hoogte van La Voulte-sur-Rhône in 2018 en dankzij de aanleg van de fietsbrug bijzonder gewaardeerd. De Mastrou brengt dagelijks reizigers en hun fietsen naar het station van Lamastre, vanwaar ze in een paar dagen het spoor volgen naar La Voulte-sur-Rhône en van daaruit naar het station van Tournon-Saint-Jean.



Tegenwoordig is er ter hoogte van Saint-Agrève een verbinding met de **Via Fluvia**, een fietstocht in wording tussen de Loire en de Rhône, door de Velay Express te nemen naar Raucoules. Van daaruit zijn er fietsmogelijkheden naar Annonay en Lavoûte-sur-Loire.





Aanleg voor toeristisch gebruik

In 2001 werd besloten de voormalige spoorbaan een recreatieve bestemming te geven, bij voorkeur voor gebruikers van motorvrij verkeer. De werkzaamheden begonnen in 2006. Het stuk Saint-Laurent-du-Pape - Saint-Fortunat werd als eerste gerenoveerd. Hierop volgden andere stukken, op initiatief van de intergemeentelijke verbanden in het dal: Saint-Vincent-de-Durfort - Chalencon; Saint-Julien-Labrousse - Le Cheylard; Le Cheylard - Intres; Le Cheylard Lamastre en Intres - Saint-Agrève; en de verbinding met de ViaRhôna ter hoogte van La Voulte-sur-Rhône.

Routecommissie

De Dolce Via krijgt een nieuwe impuls in 2014 dankzij de instelling van een routecommissie, bestaand uit vertegenwoordigers van de drie intergemeentelijke verbanden (Val'Eyrieux, Pays de Lamastre en de agglomeratie Privas Centre Ardèche), die zich nu bezighoudt met het project. Deze routecommissie vergemakkelijkt de coördinatie tussen de verschillende partners van de Dolce Via en geeft tevens een samenhang tussen de verschillende lopende acties voor het verkrijgen van een toeristisch totaalaanbod.

Technische commissie

Bovendien komt elke maand een technische commissie bij elkaar voor de uitvoering van het actieplan en de coördinatie van de ontwikkeling van het parcours. Deze commissie bestaat uit technici uit de drie intergemeentelijke verbanden.







Erfgoedparcours

Nieuw in 2020: het erfgoedparcours. Tegen het eind van het jaar staan er langs de Dolce Via veertien uitlegborden: twee op het grondgebied van de gemeente Lamastre, zes in Val'Éyrieux en zes in en om Privas. De bedoeling van deze borden is het ontdekken van en inzicht verschaffen in de geschiedenis van deze voormalige spoorlijn en het plaatselijke erfgoed, zoals de typische terrassen tegen de berghellingen, aan het spoor gerelateerde bouwwerken en voormalige industriële gebouwen. Het project in deze vorm was in 2018 een initiatief van de routecommissie in samenwerking met het Regionaal Natuurpark van de Monts d'Ardèche (PNRMA), en is het resultaat van een idee dat een aantal jaren geleden ontsproot en in die tijd niet uitvoerbaar was. Dit parcours, ontworpen door de technische medewerkers van de routecommissie (Régis Soubeyrand, Céline Clair en Charlotte Descaillot), past uitstekend in de heersende trend van het slow toerisme, waarin toeristen de tijd nemen om een bestemming te ontdekken en te genieten van de omgeving.

Elk bord bevat meerdere foto's, een zoekspelletje voor de kinderen, een algemene tekst over het erfgoed, een uitgelicht historisch feit, een geografisch merkteken en een samenvatting in het Engels.



Een andere reden om de Dolce Via te fietsen en de omgeving te ontdekken: langs het parcours zijn een veertigtal caches verstopt. Een ludieke, niet al te moeilijke activiteit voor ervaren speurders of met het gezin! De coördinaten van de 42 caches zijn beschikbaar op www.geocaching.com

Diverse activiteiten

Onderweg is er langs en in de buurt van het spoor van alles te zien en te doen: er zijn drie 'Villages de Caractère' te bezichtigen, uitzichtpunten om de landschappen te ontdekken, aangelegde stranden aan het water voor de ontspanning, en andere sportieve activiteiten dan fietsen en wandelen langs het hele parcours (meer info bij de VVV's).



“J’ ai fait, avec 2 amis, l’ensemble de la dolce via et retour sur 3 jours les 25, 26 et 27 mai dernier. Ce parcours est une véritable merveille. Le site internet est particulièrement bien fait, précis. Sur le parcours, la signalisation est parfaite ; les bancs et tables pour les pique-nique ou le repos, les toilettes, le mobilier pour tenir les vélos ... tout est prévu pour le plus grand bonheur des cyclistes. J’ai adoré ce parcours !! Merci”

Evelyne

«La Dolce Via c’était super. On est parti de Pont de Chervil et on a traversé un tunnel. Les enfants se sont bien amusés. On a fait des vidéos. Il y a des supers beaux paysages avec en plus des ouvrages d’art incroyables !»

Paul



© Simon Bugnon



© Simon Bugnon

“Ce qui est magnifique sur La Dolce Via c’est le ouvrages d’art que l’on voit depuis Pont de Chervil. C’est la route qui monte à Chalencon. Là on voit des supers travaux qui ont été fait et que l’on de ferait plus maintenant et même on se demande comment ils ont été faits. Je crois qu’à l’époque les ouvriers étaient payés à la pierre taillée.”

Rémy

«Les enfants ont pu se promener en toute sécurité. Ils ont pris beaucoup de plaisir. La p’tite pépite ça a été de pouvoir s’arrêter au bord de la rivière, de voir aussi, à des moments, des brebis. On reviendra, c’est sûr !»

Aurélié

Drie vakantietips

Tips voor een vakantie aan de Dolce Via zijn te vinden op de website, ga voor accommodatie naar de rubriek Où dormir/Where to sleep.

Vakantie op de Dolce Via met het gezin (2 dagen / 1 nacht - 56 km)

Trek er met het gezin op uit en ontdek vanaf de Dolce Via het dal van de Eyrieux. Een fietstocht van 2 dagen voor groot en klein, die natuur en culturele activiteiten combineert.

De tocht begint bij het voormalige station van Les Ollières-sur-Eyrieux (parkeerplaats voor de auto), en gaat via de Gorges de l'Eyrieux naar Le Cheylard. De tweede dag fietst u hetzelfde traject, dus door hetzelfde landschap, maar u ziet het dan vanuit een andere invalshoek en doet eventueel andere activiteiten.

2 dagen / 1 nacht

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-1/>

Zes dagen zonder auto de Ardèche in (6 dagen / 5 nachten - 148 km)

Neem de tijd om de twee beroemde dalen van de Ardèche te ontdekken: het dal van de Doux en dat van de Eyrieux. Een echte vakantie vol fietsplezier in het hart van de Ardèche!

Deze tocht van 148 kilometer gaat door het dal van de Doux en het dal van de Eyrieux met de Trein van de Ardèche, over de Dolce Via en de ViaRhôna. U stapt in Saint-Jean-de-Muzols aan boord van de Trein van de Ardèche naar Lamastre. Vervolgens fietst u naar Le Cheylard en over de Dolce Via naar La Voulte-sur-Rhône. De laatste dag neemt u de ViaRhôna naar Saint-Jean-de-Muzols.

6 dagen / 5 nachten

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-3-copy/>

Natuur en zuivere lucht op de Dolce Via (3 dagen / 2 nachten - 88 km)

Een verkwikkende fietsvakantie, midden in de natuur. Ontdek de hoogvlakte van de Ardèche tijdens dit natuurlijke uitstapje met z'n tweeën, in alle rust en door de mooiste landschappen van de Ardèche!

Vanuit Le Cheylard gaat de tocht de eerste dag naar Saint-Agrève (24 km), de tweede dag fietst u weer terug naar Le Cheylard (24 km) en de derde dag maakt u een rondrit naar Lamastre (40 km heen en terug).

3 dagen / 2 nachten

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-2/>





07



De jury beoordeelde recente of recent gewijzigde routes op basis van criteria zoals bewegwijzeren/ kwaliteit/ wegdek/ originaliteit van het thema.

Volgens de jury voldoet La Dolce Via aan alle kanten aan de criteria voor de Fietsroute van het Jaar. “Een schitterende route door een prachtig landschap met unieke vergezichten,” aldus de jury. “De route is praktisch geheel autovrij en de fietser geniet van de rust en de ruimte. Voorzieningen als bankjes en picknicktafels nodigen uit om even plaats te nemen.” Volgens jury-voorzitter Bert Sitters is er duidelijk met liefde voor het fietsen geïnvesteerd in de route. “De Dolce Via is een voorbeeld voor andere routes in ontwikkeling.”

Op vrijdag 28 februari 2020 werd La Dolce Via op de Fiets & Wandelbeurs in Utrecht uitgeroepen tot Fietsroute van het jaar 2020.

De jury had in de laatste fase van de uitverkiezing de keuze uit vier genomineerden. Ook Sydkustleden (Zweden), EuroVelo 3 (België) en La Vallée du Loir à Vélo (Frankrijk) maakten nog kans op de eretitel.



Stijgend bezoekersaantal

De passages langs de ecometers (Les Ollières-sur-Éyrieux, Saint-Prix, Saint-Laurent-du-Pape en Saint-Julien-en-Boutières) bevestigen de algemene tendens dat de Ardèche veel bezoekers trekt in de maand augustus.

Sinds 2010 is het aantal fietsers op de Dolce Via in constante stijging: van rond de 4.000 passages in 2010 naar meer dan 50.000 in 2019!

De Dolce Via kan inmiddels beschouwd worden als een referentie en een niet te missen Voie Verte voor liefhebbers van fietsen en van de natuur.

Saint-Laurent-du-Pape

	2018	2019
	12431	25567

Saint-Prix

	2018	2019
	8700	10907

Saint-Julien-en-Boutières

	2018	2019
	9106	11150

Les Ollières-sur-Éyrieux

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	4104	20389	23301	25091	31088	34791	39563	25322	45305	50578

Website

De website van de Dolce Via (www.dolce-via.com) is online sinds april 2018. Op deze website vinden internetgebruikers beschrijvingen van de verschillende trajecten, culturele en sportieve evenementen en activiteiten in de omgeving van de route, accommodatie en eetgelegenheden die aan hun verwachtingen voldoen, een interactieve kaart en alle nuttige informatie om hun vakantie aan de Dolce Via zo goed mogelijk voor te bereiden. De website trok meer dan 40.000 bezoekers in 2019.



Social media #LaDolceViaArdeche

Het aantal volgers op de sociale netwerken stijgt ook: 728 fans en 811 volgers op Facebook en 744 op Instagram



@LaDolceViaArdeche



@ladolcevia_ardeche

LES PARCOURS AUTOUR DE LA DOLCE VIA PRÉPARER MON SÉJOUR CARTE INTERACTIVE PRATIQUE

BESOIN D'ÉVASION ?
BIENVENUE SUR LA DOLCE VIA

En savoir plus

LA DOLCE VIA

90 km de voie douce aménagée et sécurisée, au cœur des paysages préservés et des grands espaces naturels de l'Ardèche.

Accessible depuis la ViaRhôna, à pied, à VTT, VTC ou à cheval, venez vous balader sur cet itinéraire spécialement dédié à la randonnée, et profitez de cet environnement protégé.

IDÉES SÉJOUR

Trouvez votre sortie détente idéale ! 2, 3 ou même 6 jours, nous vous proposons des parcours à faire sur le tracé de La Dolce Via, pendant la période qui vous convient le mieux.

Un séjour à la découverte de La Dolce Via en famille (2 jours/1 nuit - 56km)

Partez en famille sur La Dolce Via et découvrez toutes les richesses de la vallée de l'Eyrieux. Un parcours de 2 jours alliant nature et...

Nature et grand air sur La Dolce Via (3 jours/2 nuits - 88 km)

Évadez-vous à vélo le temps d'un séjour rythmé et 100% nature. Partez à la conquête du plateau ardéchois pour une escapade au grand air en amoureux.

L'Ardèche vous accueille pour 6 jours sans voiture (6 jours / 5 nuits - 148 km)

Prenez le temps de découvrir les deux vallées emblématiques de l'Ardèche que sont la vallée du Doux et la vallée de l'Eyrieux.

Voir tout

Aanreisroute



Aankomst op station [Valence Centraal](#) of [Valence TGV](#) (spoorverbinding tussen de twee stations).



De Dolce Via is vanuit La Voulte-sur-Rhône te bereiken via de EuroVelo 17, de [ViaRhôna](#).



[Vanaf het TGV-station van Valence:](#)

Bus TER Auvergne Rhône-Alpes 73 naar La Voulte-sur-Rhône (halte gemeentehuis), vertrekpunt van de Dolce Via. 48 uur van tevoren reserveren vanwege de plaats voor de fietsen via +33 (0)4 75 35 69 90

[Vanuit Saint-Étienne:](#)

Bus 37 van het departement Haute-Loire naar Saint-Agrève.

Informatie: bel +33 (0)4 71 59 81 78

[Vanaf station Valence Centraal:](#)

- Bus Le Sept lijn 12 rijdt langs de hele Dolce Via met haltes tussen Saint-Laurent-du-Pape en Le Cheylard.

Reserveren fietsvervoer op fietsendrager (van april tot november) via +33 (0)4 75 29 11 15

- Bus Le Sept lijn 3+ naar Tournon-sur-Rhône, daar overstappen op lijn 5 naar Lamastre en Saint-Agrève.

Reserveren fietsvervoer op fietsendrager (juli-augustus) via +33 (0)4 75 81 09 09



Belangrijkste toegangspunten

La Voulte-Sur-Rhône
Lamastre
Le Cheylard
Les Nonières
Les Ollières-sur-Eyrieux
Pont de Chervil
Saint-Agrève
Saint-Martin-de-Valamas

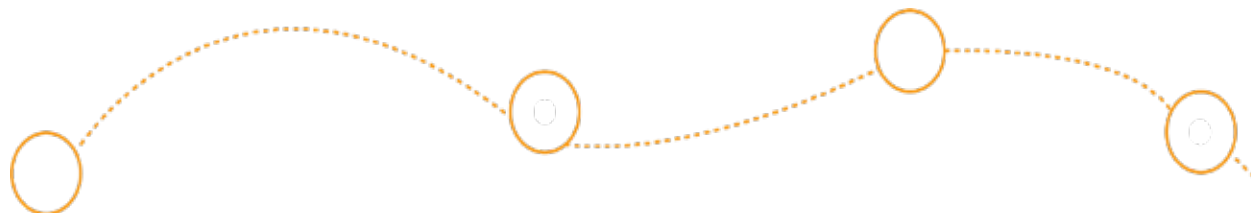




Communicatie Dolce Via

Charlotte Descaillot

07 85 52 86 47 - contact@dolce-via.com



VVV Privas Centre Ardèche

04 75 20 81 81 - www.ardeche-buissonniere.fr

Privas | Les Ollières-sur-Eyrieux | La Voulte-sur-Rhône | Vernoux-en-Vivaraix



VVV Pays de Lamastre

04 75 06 48 99

www.pays-lamastre-tourisme.com

Lamastre | Désaignes



VVV Val'Eyrieux

04 75 64 80 97 - www.tourisme-valeyrieux.fr

Le Cheylard | Saint-Martin-de-Valamas | Saint-Agrève | Saint-Pierre-ville





www.dolce-via.com



/LaDolceViaArdèche



@ladolcevia_ardeche



Deel uw mooiste foto's met ons en geef uw mening!
#LaDolceViaArdeche



ARDÈCHE
BE AMAZED