



DOSSIER DE PRESSE



Véloroute de l'année 2020 aux Pays-Bas !

© Simon Bugnon



2020 - Ardèche

Préface

J'ai essayé des dizaines de pistes cyclables au cours des dix dernières années, mais La Dolce Via se démarque clairement.

Le département de l'Ardèche est vallonné avec des pentes raides. Pour de nombreux cyclistes amateurs, cette topologie semble trop difficile, mais la piste cyclable de La Dolce Via passe par une ancienne voie ferrée. Les trains à vapeur de l'époque ne pouvaient pas parcourir les pentes raides, donc le dénivelé est faible. Le train à vapeur circule toujours sur la seconde partie de la voie. La combinaison "train-vélo" est agréable dans ce cadre dont les panoramas sont fabuleux. Ici, la douceur de la vie est marquée par de jolies vues, des collines boisées, des ruisseaux agités et de tout petits villages ancrés dans la roche. Des parfums merveilleux et une atmosphère, la gastronomie locale et des vins du sud de la France complètent la douceur de vivre. Faire du vélo sur une sorte/un genre de balcon allongé au-dessus de l'eau ruisselante.

La Dolce Via est un exemple pour les autres itinéraires/voies en cours de développement. Le parcours est presque entièrement dépourvu de voitures et le cycliste profite du calme et de la tranquillité. Des installations telles que des bancs et des tables de pique-nique vous invitent à s'installer. Tout est organisé à la perfection : le label «accueil vélo» en fait parti (les cyclistes sont les bienvenus). On sent bien que la Dolce Via a été construite avec l'amour du vélo. Les liaisons avec la ViaRhôna et le train à vapeur constituent des avantages supplémentaires. L'Ardèche peut être fière de ce merveilleux parcours.

Bert Sitters

Journaliste touristique à vélo,
Président du jury «Véloroute de l'année» à Ultrecht

Sommaire



Présentation
générale
p.4



Un parcours
historique
p.6



Organisation
p.8



04

Des envies de découverte
p.10



05

Témoignages
p.12



06

Idées séjours
p.14



07

Prix véloroute de
l'année 2020
p.15



08

Chiffres
p.16



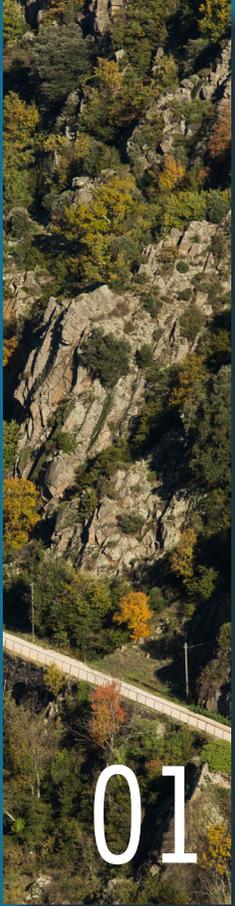
09

Pratique
p.18



10

Contact
p.20



La Dolce Via

quelques repères

01

90 km

Pente de
0,7 % à 3,1%

40 caches
Geocaching

7 parcours



Les 7 parcours à découvrir sur La Dolce Via :

1/ La-Voulte-sur-Rhône ⇄ Les-Ollières-sur-Éyrieux (20 km)

2/ Les-Ollières-sur-Éyrieux ⇄ Pont-de-Chervil (14 km)

3/ Pont-de-Chervil ⇄ Le Cheylard (14 km)

4/ Le Cheylard ⇄ Saint-Martin-de-Valamas (8 km)

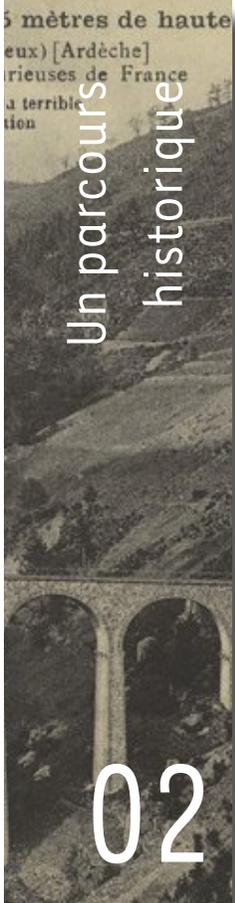
5/ Saint-Martin-de-Valamas ⇄ Saint-Agrève (12 km)

6/ Le Cheylard ⇄ Les Nonières (7 km)

7/ Les Nonières ⇄ Lamastre (17 km)

La Dolce Via entraîne les promeneurs au fil de l'eau, de la vallée de l'Éyrieux à la Vallée du Doux. A flanc de montagne en surplomb de la spectaculaire vallée de l'Éyrieux ou en longeant la douce Sumène qui rejoint le Doux, l'itinéraire unique se prête à toutes les envies : à pied ou à vélo, entre amis, en famille, en duo ou en solo, il suffit parfois de s'en éloigner un peu pour découvrir de multiples trésors cachés.





C'est en 1886 que la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux débute le projet incroyablement ambitieux de créer une voie ferrée entre la Voulte et le Cheylard. Malgré les coûts de construction très élevés cette ligne est mise en service le jeudi 10 septembre 1891.

Les trains sont composés de voitures de voyageurs à compartiments, une avancée technologique qui a permis aux habitants du Cheylard de rejoindre Valence en moins de trois heures, contre huit auparavant, et Lyon en moins de six heures. La vitesse moyenne dépassait rarement les 20 km/h, pourtant les incidents sur cette voie furent nombreux : déraillement en 1891 suite à une coulée de boue à Saint-Sauveur-de-Montagut, avarie de machine, mauvaise qualité des rails...

En 1898 est décidée la construction du second réseau du Cheylard à Saint-Agrève et les travaux commencent l'année suivante. Ce tronçon apparaît très audacieux : le dénivelé à gravir et le nombre important de ravins et gorges des Boutières à franchir nécessitent la construction de plusieurs tunnels, viaducs et d'immenses tranchées. C'est en 1903 que le premier train en provenance du Cheylard entre en gare de Saint-Agrève.

Ce second réseau comprenait également l'aménagement d'une voie entre le Cheylard et Lamastre. La construction de viaducs est là aussi indispensable pour pouvoir remonter la vallée qui mène aux Nonières et redescend ensuite sur Lamastre. Le premier train à circuler sur cette voie effectue son trajet le 11 juillet 1903.

Dès lors, la gare du Cheylard devient le centre du réseau avec les ateliers d'entretien et de dépôt des locomotives. Hormis le transport des personnes, les trains se révèlent très utiles pour le transport de marchandises, notamment les fruits frais pour les vendre sur les marchés locaux ou les expédier au-delà du département.

Les deux guerres mondiales ont durablement réduit le trafic par manque de carburant. Puis, malgré l'utilisation de locotracteurs et d'autorails, plus rapides et performants, le trafic de voyageurs et de marchandises ne cesse de s'effondrer, durement concurrencé par la route.

Le 1er novembre 1968, sur décision ministérielle et après une dizaine d'années d'hésitation, la Compagnie de Chemin de Fer Départemental cesse l'exploitation de la ligne Dunières-sur-Loire/La Voulte-sur-Rhône. Rapidement déferrée, la voie est cédée aux communes.

Jusqu'à il y a peu, cette voie était utilisée de diverses manières par des usagers motorisés ou non. Le manque de sécurité, de sols adaptés et de promotion empêchaient son développement touristique, quand bien même les piétons et cyclistes la fréquentaient déjà.

La Dolce Via toujours reliée au chemin de fer

Depuis la connexion avec la **ViaRhôna** au niveau de La-Voulte-sur-Rhône en 2018 et grâce à l'installation de la passerelle, le circuit Train de l'Ardèche La Dolce Via et retour par la ViaRhôna est très apprécié. La gare de Lamastre a vu arriver, chaque jour de **Mastrou**, de nombreux voyageurs ayant embarqué avec leur vélo, prêts à parcourir en quelques jours la voie jusqu'à La Voulte-sur-Rhône pour rejoindre ensuite la gare de Tournon-Saint-Jean.



©Train de l'Ardèche



VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE

Au niveau de Saint-Agrève, il est maintenant possible de rejoindre la **Via Fluvia**, une véloroute qui se met en place progressivement entre Loire et Rhône en montant à bord du **Velay Express** qui rejoint Raucoules. De là, il est possible de prendre la direction d'Annonay ou alors de LaVoûte-sur-Loire.



©Velay Express



Mise en place de l'aménagement

En 2001 il est entrepris de réhabiliter l'ancienne voie ferrée en "voie douce", en privilégiant les usagers non motorisés. C'est en 2006 que les premiers travaux d'aménagements commencent. Tout d'abord, c'est le tronçon Saint-Laurent-du-Pape / Saint-Fortunat qui est rénové. Puis sous l'impulsions des communautés de communes de la vallée : Saint-Vincent-de-Durfort / Chalencon, Saint-Julien-Labrousse / Le Cheylard, Le Cheylard / Intres, Le Cheyard Lamastre et Intres / Saint-Agrève, ainsi que la liaison avec la ViaRhôna au niveau de La Voulte-Sur-Rhône.

Comité d'itinéraire

La Dolce Via prend un nouveau tournant en 2014 avec la création d'un comité d'itinéraire regroupant les trois intercommunalités actuellement en charge du projet. À savoir, la communauté de communes Val'Éyrieux, la communauté de communes du Pays de Lamastre et la communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche. Ce comité d'itinéraire permet une coordination facilitée entre les différents acteurs de la Dolce Via et également une cohérence entre les différentes missions menées pour obtenir une offre touristique globale.

Comité technique

En complément, un comité technique se regroupe tous les mois et met en oeuvre le plan d'action et coordonne le développement de l'itinéraire. Ce comité est composé de techniciens des trois Communautés de Communes.





Légende

- Itinéraire "La Dolce Via"
- Voies partagées
- Rivière Eyréux
- ViaRhôna
- Office de tourisme
- Village de caractère
- Parking
- Barrière, portail, rocher pour véhicules motorisés
- Viaduc, pont
- Tunnel





Parcours d'interprétation du patrimoine

Le parcours d'interprétation est la nouveauté 2020. Quatorze panneaux d'interprétation ont été posés en début d'année le long de La Dolce Via : deux sur le territoire de Lamastre, six sur le territoire de Val'Éyrieux et six sur le territoire de Privas. L'objectif de ces panneaux est de découvrir et de mieux comprendre l'histoire de l'ancienne voie de chemin de fer ainsi que le patrimoine local : comme les versants en terrasses, les ouvrages d'art et les anciens bâtiments industriels. Le projet, sous cette forme, a été initié en 2018 par le comité d'itinéraire en collaboration avec le Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche (PNRMA) ; c'est l'aboutissement d'une réflexion menée quelques années en amont qui n'avait alors pas pu trouver sa place. Créé en partie par l'équipe technique du comité d'itinéraire (Régis Soubeyrand, Céline Clair et Charlotte Descaillot), il s'inscrit dans la tendance du "Slow Tourisme", une pratique où les touristes prennent le temps de découvrir une destination et d'apprécier les paysages.

Chaque panneau est composé de plusieurs photos, d'un jeu "Cherche & Trouve" pour les enfants, d'un texte général sur le patrimoine, d'un focus historique, d'un repère géographique et d'un résumé en anglais.



Une autre bonne raison de parcourir la Dolce Via et de découvrir ses paysages : une quarantaine de caches sont réparties sur le parcours. Une activité ludique et facile pour les amateurs confirmés ou à découvrir en famille !

Les coordonnées des 42 caches sont disponibles sur www.geocaching.com

Des activités variées

Lors de votre balade une multitude d'activités sont mises à votre disposition à proximité de la voie. Il est possible de visiter les trois villages de caractères, d'observer les paysages grâce aux différents points de vue ou encore de se détendre aux différents points de baignade aménagée. D'autres activités sportives, en plus du vélo et de la marche, sont proposées tout au long du parcours plus d'informations dans les offices de tourisme.



“J’ ai fait, avec 2 amis, l’ensemble de la dolce via et retour sur 3 jours les 25, 26 et 27 mai dernier. Ce parcours est une véritable merveille. Le site internet est particulièrement bien fait, précis. Sur le parcours, la signalisation est parfaite ; les bancs et tables pour les pique-nique ou le repos, les toilettes, le mobilier pour tenir les vélos ... tout est prévu pour le plus grand bonheur des cyclistes. J’ai adoré ce parcours !! Merci”

Evelyne

«La Dolce Via c’était super. On est parti de Pont de Chervil et on a traversé un tunnel. Les enfants se sont bien amusés. On a fait des vidéos. Il y a des supers beaux paysages avec en plus des ouvrages d’art incroyables !»

Paul



“Ce qui est magnifique sur La Dolce Via c’est le ouvrages d’art que l’on voit depuis Pont de Chervil. C’est la route qui monte à Chalencon. Là on voit des supers travaux qui ont été fait et que l’on de ferait plus maintenant et même on se demande comment ils ont été faits. Je crois qu’à l’époque les ouvriers étaient payés à la pierre taillée.”

Rémy

«Les enfants ont pu se promener en toute sécurité. Ils ont pris beaucoup de plaisir. La p’tite pépite ça a été de pouvoir s’arrêter au bord de la rivière, de voir aussi, à des moments, des brebis. On reviendra, c’est sûr !»

Aurélié

vélorution
rouler patrimoine quiétude
sérénité plaisir facilité évasion
ardèche vélo agréable sécurité
accessible plat balisat intéressant
paysage nature paisible
simple tourisme cool sauvage rivière
poésie tranquilité rencontre
douceur variété vue super
sportif beau calme aménagée
pittoresque famille ambragé jolie
magnifique sympa dépassement



3 idées séjours

Des idées de séjours sur La Dolce Via à retrouver sur le site internet et à planifier selon les hébergements proposés dans la rubrique «Où dormir» !

Un séjour à la découverte de La Dolce Via en famille (2 jours/1 nuit - 56km)

Partez en famille sur La Dolce Via et découvrez toutes les richesses de la vallée de l'Éyrieux. Un parcours de 2 jours adapté aux petits et grands alliant la nature et les activités culturelles sans oublier bien sûr le vélo, votre compagnon de voyage.

Le parcours commence à l'ancienne gare des Ollières-sur-Éyrieux où un parking aménagé permet de laisser sa voiture. La balade permet de longer les gorges de l'Éyrieux jusqu'au Cheylard. Le deuxième jour permet de faire le retour en profitant d'autres activités et de profiter des paysages

2 jours/1 nuit

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-1/>

Nature et grand air sur La Dolce Via (3 jours /2 nuits - 88km)

Évadez-vous à vélo le temps d'un séjour rythmé et 100% nature. Partez à la conquête du plateau ardéchois pour une escapade au grand air en amoureux. Au calme et en toute quiétude, découvrez les paysages grandioses de l'Ardèche !

Au départ du Cheylard, ce parcours permet de rejoindre tout d'abord Saint-Agrève (24km), de retourner au Cheylard la deuxième (24km) et de faire l'aller-retour jusqu'à Lamastre le dernier jour (40km).

3 jours/2 nuits

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-2/>

L'Ardèche vous accueille pour 6 jours sans voiture (6 jours / 5 nuits - 148 km)

Prenez le temps de découvrir les deux vallées emblématiques de l'Ardèche que sont la vallée du Doux et la vallée de l'Éyrieux. Un séjour 100% vélo au coeur de l'Ardèche pour de vraies vacances !

Ce parcours de 148 km vous fait découvrir la vallée du doux et la vallée de l'Éyrieux en empruntant le Train de l'Ardèche, La Dolce Via et La ViaRhona. Vous embarquez tout d'abord à bord du Train de l'Ardèche à Saint-Jean-de-Muzols et arrivez à Lamastre. Vous rejoignez ensuite Le Cheylard puis continuez La Dolce Via jusqu'à La-Voulte-sur-Rhône. Pour le dernier jour, vous emprunterez la ViaRhona pour rejoindre Saint-Jean-de-Muzols.

6 jours/5 nuits

<https://www.dolce-via.com/fr/preparer-mon-sejour/idees-sejour/idee-sejour-3-copy/>





07



Selon le jury, composé de Bert Sitters, Luc Oteman, Wouter Bazen et Jessica de Korte, La Dolce Via répond aux critères de la piste cyclable de l'année de toutes parts : «Un bel itinéraire à travers un paysage magnifique avec des vues uniques».

Le jury a déclaré : «L'itinéraire est pratiquement entièrement sans voiture et le cycliste profite du calme et de l'espace. Des installations telles que des bancs et des tables de pique-nique vous invitent à prendre place». Selon le président du jury, Bert Sitters, des investissements ont clairement été faits dans le parcours avec amour du cyclisme : «La Dolce Via est un exemple pour d'autres itinéraires en développement».

Le vendredi 28 février 2020, La Dolce Via a été élu «Véloroute de l'année 2020» aux Pays-Bas lors du salon vélo Fiets & Wandelbeurs à Utrecht.

Le jury a évalué les quatre itinéraires en compétition qui étaient L'Éurovélo 3 en Belgique, La Dolce Via et La Vallée du Loir à Vélo en France et Sydkustleden en Suède) en fonctions de ces différents critères : signalisation - qualité - surface de la route - originalité du thème.



© Fiets en Wandelbeurs

Fréquentation en hausse

Les passages aux éco-compteurs (Les-Ollières-sur-Eyrieux, Saint-Prix, Saint-Laurent-du-Pape et Saint-Julien-en-Boutières) confirment la tendance générale d'une Ardèche très fréquentée au mois d'août.

Depuis 2010 la fréquentation des cyclistes sur La Dolce Via est en constante augmentation : autour de 4000 passages en 2010 à plus de 50000 en 2019 !

La Dolce Via est devenue une référence et une voie verte incontournable pour les amateurs de vélos et de nature.

Saint-Laurent-du-Pape

	2018	2019
	12431	25567

Saint-Prix

	2018	2019
	8700	10907

Saint-Julien-en-Boutières

	2018	2019
	9106	11150

Compteur des Ollières-sur-Eyrieux

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	4104	20389	23301	25091	31088	34791	39563	25322	45305	50578

Site internet

Le site internet de La Dolce Via (www.dolce-via.com) a été mis en ligne en avril 2018. Sur ce site, les internautes peuvent trouver une description des différents parcours, découvrir les événements et activités à faire autour de la voie, trouver les hébergements et lieux de restauration qui correspondent à leurs attentes, visualiser la carte interactive et retrouver toutes les informations pratiques pour préparer au mieux leur séjour sur La Dolce Via. En 2019, plus de 40000 visiteurs sont venus sur le site.



Réseaux sociaux #LaDolceViaArdeche

Le nombre d'abonnés sur les réseaux sociaux est également en hausse, les pages Facebook recense 732 fans et 816 abonnés et la page Instagram 750 abonnés.



@LaDolceViaArdeche



@ladolcevia_ardeche

LES PARCOURS AUTOUR DE LA DOLCE VIA PRÉPARER MON SÉJOUR CARTE INTERACTIVE PRATIQUE

la Dolce Via

FR

BESOIN D'ÉVASION ? BIENVENUE SUR LA DOLCE VIA

En savoir plus

LA DOLCE VIA

90 km de voie douce aménagée et sécurisée, au cœur des paysages préservés et des grands espaces naturels de l'Ardèche.

Accessible depuis la ViaRhôna, à pied, à VTT, VTC ou à cheval, venez vous balader sur cet itinéraire spécialement dédié à la randonnée, et profitez de cet environnement protégé.

IDÉES SÉJOUR

Trouvez votre sortie détente idéale ! 2, 3 ou même 6 jours, nous vous proposons des parcours à faire sur le tracé de La Dolce Via, pendant la période qui vous convient le mieux.

- Un séjour à la découverte de La Dolce Via en famille (2 jours/1 nuit - 56km)**
Partez en famille sur La Dolce Via et découvrez toutes les richesses de la vallée de l'Éyrieux. Un parcours de 2 jours alliant nature et...
- Nature et grand air sur La Dolce Via (3 jours/2 nuits - 88 km)**
Évadez-vous à vélo le temps d'un séjour rythmé et 100% nature. Partez à la conquête du plateau ardéchois pour une escapade au grand air en amoureux.
- L'Ardèche vous accueille pour 6 jours sans voiture (6 jours / 5 nuits - 148 km)**
Prenez le temps de découvrir les deux vallées emblématiques de l'Ardèche que sont la vallée du Doux et la vallée de l'Éyrieux.

Voir tout

Comment venir ?



Rendez-vous à [la gare de Valence ville](#) ou [Valence TGV](#) (liaison ferroviaire entre les deux gares).



Connectée à la [Via Rhôna](#), la Dolce Via est accessible depuis ce grand itinéraire européen, Eurovélo17, à La Voulte sur Rhône.



Depuis la gare de Valence TGV :

Le car TER Auvergne Rhône-Alpes 73 vous conduit à La Voulte sur Rhône (arrêt Mairie), départ de la Dolce Via. Réservation 48h à l'avance pour mettre les vélos en soute : 04 75 35 69 90

Depuis St-Etienne (42) :

Le car Ligne 37 du département de la Haute-Loire vous conduit à St-Agrève.
Renseignement au 04 71 59 81 78

Depuis la gare de Valence ville :

- Le car Le Sept ligne 12 vous conduit tout le long de la Dolce Via avec des arrêts fréquents entre St Laurent du Pape et Le Cheylard.

Réservation du transport de vélos sur porte-vélos (d'avril à novembre) au 04 75 29 11 15

- Le car Le Sept ligne 3+ vous conduit à Tournon-Sur-Rhône puis correspondance Ligne 5 qui vous conduit jusqu'à Lamastre et St-Agrève.

Réservation du transport de vélos sur porte-vélos (juillet - août) au 04 75 81 09 09



Points d'accès principaux

- La Voulte-Sur-Rhône
- Lamastre
- Le Cheylard
- Les Nonières
- Les-Ollières-sur-Eyrieux
- Pont-de-Chervil
- Saint-Agrève
- Saint-Martin-de-Valamas

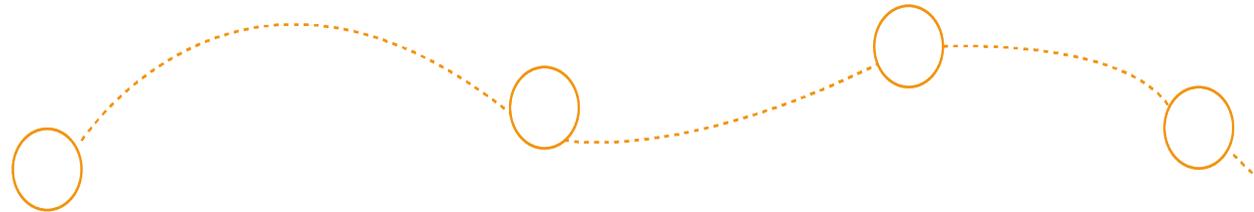




Chargée de communication de La Dolce Via

Charlotte Descaillot

07 85 52 86 47 - contact@dolce-via.com



Office de Tourisme Privas Centre Ardèche

04 75 20 81 81 - www.ardeche-buissonniere.fr

Privas | Les Ollières-sur-Eyrieux | La Voulte-sur-Rhône | Vernoux-en-Vivaraïs



Office de Tourisme du Pays de Lamastre

04 75 06 48 99

www.pays-lamastre-tourisme.com

Lamastre | Désaignes



Office de Tourisme de Val'Eyrieux

04 75 64 80 97 - www.tourisme-valeyrieux.fr

Le Cheylard | Saint-Martin-de-Valamas | Saint-Agrève | Saint-Pierreville





www.dolce-via.com



/LaDolceViaArdèche



@ladolcevia_ardeche

Partagez vos plus belles photos et avis avec nous !

#LaDolceViaArdeche



Véloroute de l'année 2020 aux Pays-Bas !

**ÉMERVEILLÉS PAR
L'ARDÈCHE**