



DOSSIER DE PRESSE



2019 - Ardèche

@ Simon BUDIGNON

SOMMAIRE

Un parcours de tranquillité.....	3
Découvrez l'Ardèche et ses paysages	
Un parcours selon vos besoins	
La Dolce Via, un patrimoine historique.....	4
Une voie douce pour tout le monde.....	5
Mise en place de l'aménagement	
Un comité d'itinéraire pour développer La Dolce Via	
Des envies de découverte.....	6
Activités à découvrir	
Des services adaptés	
Parcours Dolce Via.....	7
Une augmentation constante.....	8
Compteur de la fréquentation des Ollières	
Un tracé adapté.....	9
Caractéristiques de la voie.....	10
Contacts.....	11
Chargés de missions	
Chargé de communication	



Un parcours de tranquillité

Découvrez l'Ardèche et ses paysages

La Dolce Via entraîne les promeneurs au fil de l'eau, parmi les senteurs sauvages de la vallée de l'Eyrieux au milieu des chênes verts, des buis et des acacias à travers un parcours de 90 km. À flanc de montagne en surplomb de la spectaculaire vallée de l'Eyrieux ou en longeant la Sumène, l'itinéraire unique se prête à toutes les envies : à pied, ou à vélo. Il suffit de s'en éloigner un peu pour découvrir les diverses activités culturelles à proximité.

Un parcours selon vos besoins

Entre amis, en famille, en duo, en solo, le vélo ou le VTT permettent de parcourir une longue distance sur la voie à l'affût des multiples trésors cachés. Pour profiter au mieux du parcours, la ligne de bus qui dessert la vallée de l'Eyrieux s'adapte aux pratiquants de La Dolce Via. Il est possible de prendre le car avec son vélo, dans le sens de la descente ou de la montée (jusqu'au Cheylard) et de parcourir ainsi la Dolce via dans l'autre sens. Pendant la période estivale les vélos peuvent être installés sur des porte-vélos ou en soute, sans supplément. Il est toutefois conseillé de réserver en appelant les Cars de l'Eyrieux au 04 75 29 11 15.

De même, en arrivant à Lamastre par Le Mastrou, la voie s'offre à vous pour descendre jusqu'à la Vallée du Rhône (Pour prendre place dans le Train touristique le long des gorges du Doux et faire transporter votre vélo : 04 75 06 07 00).

La Dolce Via, un patrimoine historique

C'est en 1886 que la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux débute le projet incroyablement ambitieux de créer une voie ferrée entre la Voulte et le Cheylard. Malgré les coups de construction très élevés cette ligne est mise en service le jeudi 10 septembre 1891.

Les trains sont composés de voitures de voyageurs à compartiments, une avancée technologique qui a permis aux habitants du Cheylard de rejoindre Valence en moins de trois heures, contre huit auparavant, et Lyon en moins de six heures. La vitesse moyenne dépassait rarement les 20 km/h, pourtant les incidents sur cette voie furent nombreux : déraillement en 1891 suite à une coulée de boue à Saint-Sauveur-de-Montagut, avarie de machine, mauvaise qualité des rails...

En 1898 est décidée la construction du second réseau du Cheylard à Saint-Agrève et les travaux commencent l'année suivante. Ce tronçon apparaît très audacieux : le dénivelé à gravir et le nombre important de ravins et gorges des Boutières à franchir nécessitent la construction de plusieurs tunnels, viaducs et d'immenses tranchées. C'est en 1903 que le premier train en provenance du Cheylard entre en gare de Saint-Agrève.

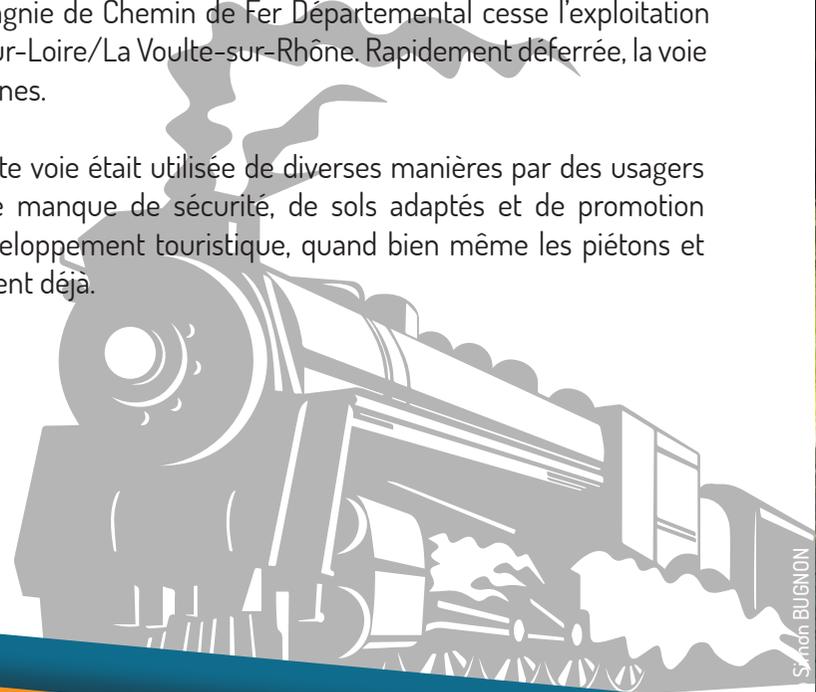
Ce second réseau comprenait également l'aménagement d'une voie entre le Cheylard et Lamastre. La construction de viaducs est là aussi indispensable pour pouvoir remonter la vallée qui mène aux Nonières et redescend ensuite sur Lamastre. Le premier train à circuler sur cette voie effectue son trajet le 11 Juillet 1903.

Dès lors, la gare du Cheylard devient le centre du réseau avec les ateliers d'entretien et de dépôt des locomotives. Hormis le transport des personnes, les trains se révèlent très utiles pour le transport de marchandises, notamment les fruits frais pour les vendre sur les marchés locaux ou les expédier au-delà du département.

Les deux guerres mondiales ont durablement réduit le trafic par manque de carburant. Puis, malgré l'utilisation de locotracteurs et d'autorails, plus rapides et performants, le trafic de voyageurs et de marchandises ne cesse de s'effondrer, durement concurrencé par la route.

Le 1er novembre 1968, sur décision ministérielle et après une dizaine d'années d'hésitation, la Compagnie de Chemin de Fer Départemental cesse l'exploitation de la ligne Dunières-sur-Loire/La Voulte-sur-Rhône. Rapidement défermée, la voie est cédée aux communes.

Jusqu'à il y a peu, cette voie était utilisée de diverses manières par des usagers motorisés ou non. Le manque de sécurité, de sols adaptés et de promotion empêchaient son développement touristique, quand bien même les piétons et cyclistes la fréquentaient déjà.



Une voie douce pour tout le monde

Mise en place de l'aménagement

En 2001 il est entrepris de réhabiliter l'ancienne voie ferrée en "voie douce", en privilégiant les usagers non motorisés. C'est en 2006 que les premiers travaux d'aménagements commencent. Tout d'abord, c'est le tronçon Saint-Laurent-du-Pape / Saint-Fortuna qui est rénové. Puis sous l'impulsion des communautés de communes de la vallée : Saint-Vincent-de-Durfort / Chalencon, Saint-Julien-Labrousse / Le Cheylard, Le Cheylard / Intres et Le Cheyard Lamastre. Reste à aménager Intres / Saint-Agrève, ainsi que la liaison avec la ViaRhôna au niveau de La Voulte-Sur-Rhône, prévus pour le printemps 2018.

Un comité d'itinéraire pour développer La Dolce Via

La Dolce Via prend un nouveau tournant en 2014 avec la création d'un comité d'itinéraire regroupant les trois intercommunalités actuellement en charge du projet. À savoir, la communauté de communes Val'Eyrieux, la communauté de communes du Pays de Lamastre et la communauté d'agglomération Privas Centre Ardèche. Ce comité d'itinéraire permet une coordination facilitée entre les différents acteurs de la Dolce Via et également une cohérence entre les différentes missions menées pour obtenir une offre touristique globale.



Des envies de découverte

Activités à découvrir

Lors de votre balade une multitude d'activités sont mises à votre disposition à proximité de la voie. Il est possible de visiter les trois villages de caractères, d'observer les paysages grâce aux différents points de vue ou encore de se détendre aux différents points de baignade aménagés. D'autres activités sportives, en plus du vélo et de la marche, sont proposées tout au long du parcours plus d'informations dans les offices de tourisme.

Des services adaptés

Des services vous sont proposés tout au long de la voie avec de la location de vélo, location de rosalie, des aires de pique-nique, des bus et un grand nombre d'hébergements pour découvrir le centre Ardèche lors d'un séjour.

GEOCACHING

Une autre bonne raison de parcourir la Dolce Via et de découvrir ses paysages : partez à la recherche de la quarantaine de caches réparties sur le parcours. Une activité ludique et facile pour les amateurs confirmés ou à découvrir en famille !
Retrouvez les coordonnées des 42 caches sur www.geocaching.com



Parcours Dolce Via

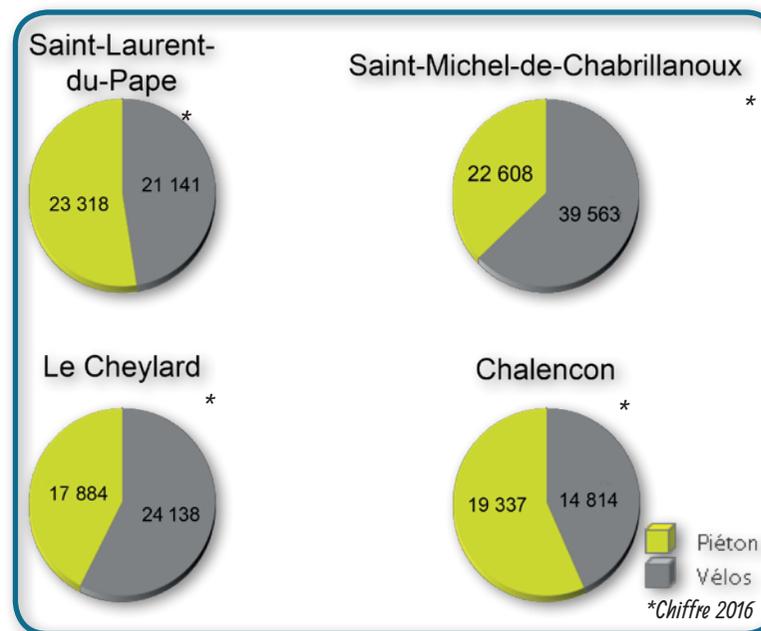
Légende

- Itinéraire "La Dolce Via"
- Voies partagées
- - - Itinéraire en projet
- Rivière Eyrieux ViaRhôna
-  Office de tourisme
-  Village de caractère
-  Parking
-  Barrière, portail, rocher pour véhicules motorisés
-  Viaduc, pont
-  Tunnel



Une augmentation constante

Chaque année, le nombre de visiteurs fréquentant la Dolce Via est comptabilisé grâce à des éco compteurs. Ces éco compteurs permettent notamment de distinguer le trafic des piétons et des vélos. Depuis la mise en place de ces compteurs en 2010, la fréquentation a connu une forte augmentation.

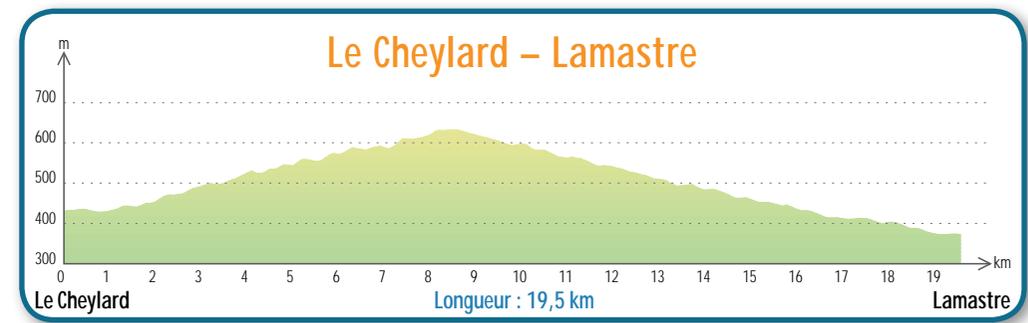
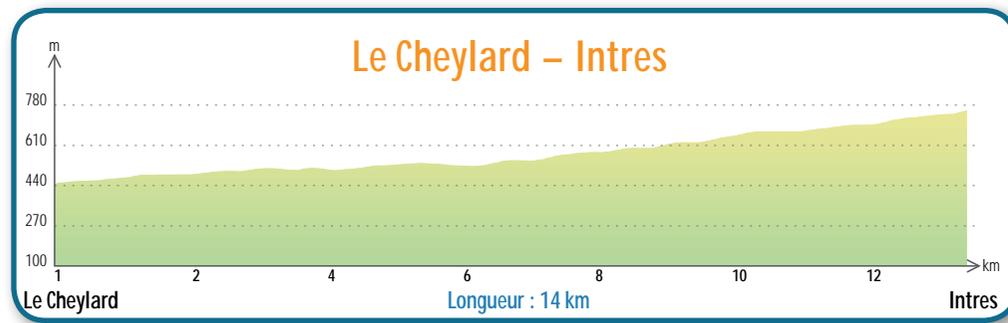
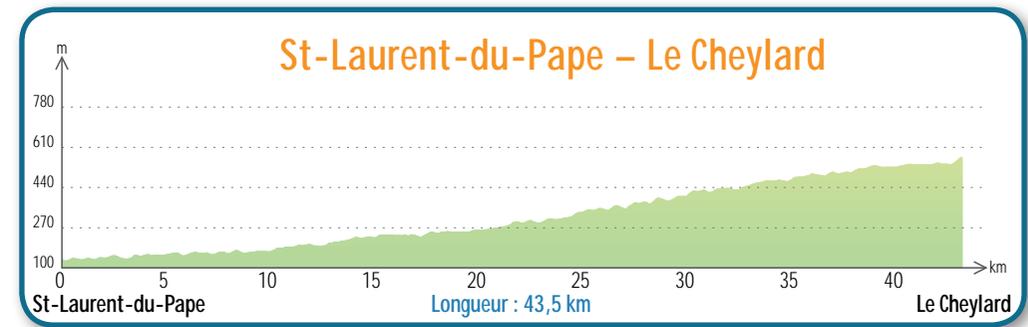


Compteur des Ollières-sur-Eyrieux

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Piétons	10 531	18 438	19 822	19 199	24 560	20 572	22 608	25 322
Vélos	4 104	20 389	23 031	25 091	31 088	34 791	39 563	40 853
Total	14 635	38 827	42 853	44 290	55 648	55 363	62 171	66 175

Une pente douce

Le tracé de La Dolce Via possède peu de dénivelé ce qui lui permet d'être accessible au plus grand nombre. Les parties Le Cheylard / Saint-Agrève et Le Cheylard / Lamastre possèdent un dénivelé plus important ce qui permet aux sportifs d'avoir un parcours un peu plus endurant et aux personnes qui ne souhaitent pas se fatiguer d'avoir des parties plus descendantes.



Caractéristiques de la voie

Longueur : 90 km

Dénivelé moyen : 2%

Type de revêtement : Gore et Bitumé

Localisation : Ardèche (07), France

De La Voulte-sur-Rhône à Saint-Agrève et de Lamastre au Cheylard

Ligne de bus à proximité : Lignes 5 et 12 du réseaux de transport «Le Sept»

Offices de tourisme sur le tracé :



04 75 20 81 81

www.ardeche-buissonniere.fr

L'OFFICE
DE TOURISME
DE VAL'ÉVRIEUX

ARDÈCHE

HAUTES VALLÉES

04 75 64 80 97

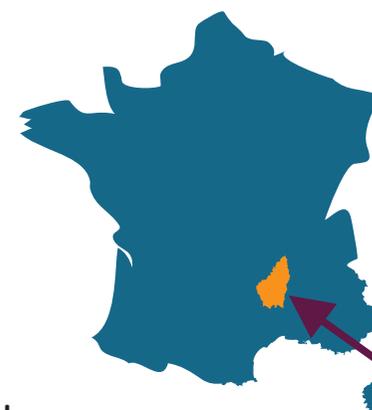
www.tourisme-valeyrieux.fr



Communauté de Communes
du Pays de Lamastre

04 75 06 48 99

www.otpayslamastre-ardeche.fr



ARDÈCHE



La Dolce Via

Chargés de projets

Communauté de communes
Val'Éyrieux

Romain Schockmel

r.schokmel@valeyrieux.fr
04 75 29 19 49

Communauté d'Agglomération
Privas Centre Ardèche

Béatrice Maire

beatrice.maire@privas-centre-ardeche.fr
04 75 64 94 18

Communauté de communes
du Pays de Lamastre

Marie-Pierre Barthélémy

oti.lamastre@orange.fr
04 75 06 07 42

Chargé de communication

Communauté de communes
du Pays de Lamastre

Régis Soubeyrand

contact@dolce-via.com
07 85 52 86 47

 /LaDolceViaArdeche

 www.dolce-via.com

 /la_dolce_via_ardeche

ÉMERVEILLÉS PAR L'ARDÈCHE



www.dolce-via.com



@ Simon BUGNON